

OMV PETROL OFİSİ A.Ş. TIME CHARTER SÖZLEŞMESİ
(TIME CHARTER PARTY)

1. TARAFLAR, GEMİ

İş bu anlaşmada;adresinde mukim kısaca ARMATÖR, Eski Büyükdere Caddesi No:33/37 Maslak/ İstanbul'da mukim OMV Petrol Ofisi A.Ş. Genel Müdürlüğü kısaca OMV POAŞ, kiralınması söz konusu olan tankeri kısaca GEMİ diye ifade edilmiştir.

2. GEMİNİN TARİFİ, DURUMU ve SERTİFİKALARI

2.1 ARMATÖR, Ana karakteristikleri ekli "Tankerin Nitelik ve Karakteristikleri" formunda detaylı verilen GEMİ'nin mukavele süresi boyunca :

a. Bu sözleşmenin 27.maddesinde taşıyacağını beyan ve taahhüd ettiği her cins temiz ve kirli petrol ve ürünlerini ulusal ve uluslararası mevzuatlara ve klas kurallarına uygun sertifikalara sahip olarak taşımaya haiz olacak, ayrıca gemisini olası ulusal ve uluslararası kural ve konvansiyon değişikliklerine uygun hale getirecektir. Geminin tüm teknik donanım ve tekne yapısına yönelik bu yüklerin yükleme ve boşaltmasına her bakımdan uygun vasat donanıma ilave olarak şamandıralardan/platformdan kıçtan yükleme ve boşaltma yapabilecek, kıç hatta ve kıçtan hortum almaya uygun kreyn donanıma haiz olacağını,

b. Bütün ana ve yardımcı makina, kazan, boru, pompa, ısıtma sistemleri, donanım ile slop ve yük tankları ve teknesinin, emniyetli biçimde, çalışır vaziyette iyi ve her bakımdan yüke, denize ve sefere elverişli olacağını,

c. Yüke tahsis edilen tüm Kargo Tanklarının, valf ve boru devrelerinin taşınan ürünleri (petrol ürünleri ve/veya MEG) sızdırmayacak durumda olmaları ve yükün tüm özellikleri ve evsafını bozmayacak tank tipi, pompa, manifold ve tank yüzeyi, ısıtma sistemi ve kaplama malzemesine haiz olacağını,

d. Tonajı ile mütenasip, 1500 dwt ve üzeri gemiler için Uzak Sefer seyir bölgesinde seyir edebilmesi için gerekli sayıda ehil personel ve gerekli bütün sertifikalara sahip olacağını,

e. Türk Loydu ve/veya I.A.C.S. üyesi bir klas kuruluşundan herhangi birinden alınmış bir klas müessesesi sertifikasına sahip olacağını ve konu sertifikaların kira sözleşmesi süresi hitamına kadar geçerli kalacağını ,

f. Deniz taşımacılığında mutad olan tekne, makina ve teçhizat sigortalarını yaptırmış olacağını ve kira sözleşmesi süresi hitamına kadar geçerli kalacağını,

g. Uygulamada olan ve mukavelenin hitamına dek uygulamaya girecek olan ulusal ve uluslararası kural ve konvansiyonlara uygun olacağını,

h. ISM ve ISPS Code uygulamalarının GEMİ'de uygulanmakta olduğunu ve anlaşma süresince bunların devamlılığının temin edileceğini, gerekli güncel sertifikalarının tamam olacağını,

i. Yükleme ve boşaltma limanları ile ilgili olarak halen geçerli olan veya tatbiki konulacak olan hükümler ile 5790 sayılı Denizde Mal ve Can Koruma Hakkında Kanun ve Limanlar Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun ile getirilen düzenlemelere aynen uyacağını,gerek 5790 sayılı kanun ve gerekse ilgili sair mevzuat uyarınca denize elverişlilik belgesinin iptal edilmesi veya geminin seferden men edilmesi durumunda derhal OMV POAŞ'a konuyla ilgili olarak bildirimde bulunacağını, bu takdirde gemide

OMV POAŞ'a ait yük bulunması durumunda OMV POAŞ tarafından bildirilecek en yakın limana masrafları tamamen kendisine ait olmak üzere yükü taşıtacağını,

j. Her türlü masrafı kendisine ait olmak üzere fare ve haşerattan arındırılması ve buna ilişkin belgeleri haiz olacağını,

k. P&I risklerine ve çevre kirliliği riskine karşı havuza dahil P&I kulüpleri tarafından olası tüm zararların karşılanmasını muktedir geçerli bir P&I sigortasının olacağını ve kira sözleşmesi süresi hitamına kadar geçerli kalacağını,

l. Armatör, geminin OMV POAŞ kirasında kaldığı sürece OCIMF "Gemi Üzerinde Uyuşturucu ve Alkol Kontrolü" yönetmeliği ve sonradan yapılabilecek değişikliklerinde belirtilen standartları veya daha üzerini uygulamayı,

m. Geminin faça ve karinasının, geminin kirada kaldığı müddetçe temiz olacağını, geminin taahhüt ettiği performans değerlerini hiçbir surette olumsuz şekilde etkilemeyeceğini, aksi bir durumda armatör tarafından OMV POAŞ'a haber verilerek gerekli tedbirlerin alınacağını ,

n. Geminin ve gemi personelinin tüm kira periyodu süresince genel görünümleri ile geminin boya, temizlik ve bakım açısından en iyi düzeyde tutulacağını,

o. International Convention of Civil Liability for Oil Pollution Damage (1992) ve ayrıca international Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001 Sözleşmelerinin ilgili maddeleri gereğince istenen sigorta kuvertürüne ilişkin sertifikalara haiz olacağını, bu belgeleri taşıyacağını ve bu belgelerin geçerliliğinin işbu kira mukavelesi süresince devam edeceğini, bu belgelerin eksikliği ya da geçersizliği sebebiyle OMV POAŞ'ın duçar olacağı tüm zarar ve ziyanın tazmininden sorumlu olacağını,

p. OMV POAŞ tarafından gerekli görülmesi halinde, geminin yerli ve yabancı limanlardan ve Rafinerilerden yük alabilmesi için gerekli Oil Major Approval'larını OMV POAŞ'tan herhangi bir bedel talep etmeksizin alacağını ve bunları güncel tutacağını, yerli ve yabancı rafineri ve terminallerin iskelelerine yanaşacak gemilerde uygulayacağı vettinglerden uygunluk alabilecek kondüsyonda olacağını,

r. Geminin OMV POAŞ kirasında kaldığı sürece Türk Uluslararası Gemi Sicili'ne (TUGS) kayıtlı olacağını,

s. 01.07.2003 Tarih ve 2003/5868 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve 05.03.2015 tarih ve 29286 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Özel Tüketim Vergisi (I) Sayılı Liste Uygulama Genel Tebliği ve ilgili tebliğe ilişkin mukavelenin hitamına dek uygulamaya girecek olan her tür yeni uygulama, kural, tebliğ ve kanunlar, gereğince, Milli Sicile ve TUGS' ne kayıtlı kabotaj hattında münhasıran yük ve yolcu taşıyan gemilere, miktarı her geminin teknik özelliklerine göre tespit edilmek ve bu akaryakıtı kullanacak geminin jurnaline işlenmek kaydıyla verilecek akaryakıtın ÖTV tutarı sıfıra indirilmesi ile ilgili uygulama esaslarına ilişkin tüm evrak, sertifika, karne, taahhütname v.s. adla anılan bilcümle vesikayı kendi nam ve hesabına olarak tam, eksiksiz ve ilgili tüm resmi makamlarca onaylanmış olarak ve kullanıma hazır edeceğini, işbu sözleşme süresince de kullanıma hazır tutulacağını, hazır tutulmasını teminen OMV POAŞ'tan herhangi bir bedel talep edilmeyeceğini , kabul, garanti ve taahhüt eder.

2.2 Armatör, GEMİ'nin bu maddede ve " Tankerin Nitelik ve Karakteristikleri " formunda yer alan durumunu kira süresince en iyi durumda muhafaza etmekle yükümlüdür. Her hangi bir şekilde GEMİ'nin bu durumunu kaybetmesi halinde, ARMATÖR, OMV POAŞ'ı derhal durumdan haberdar edecek ve en kısa süre içerisinde masraflar kendine ait olmak üzere GEMİ'nin bu maddede ve ekinde tarif edilen duruma

getirilmesini sağlayacaktır. Mukavele dönemi içerisinde her hangi bir nedenle garanti ve taahhüt edilen performans değerlerinin altına düşülmesi halinde OMV POAŞ'ın bu değişiklik sebebiyle uğrayacağı tüm zararların bedeli, hesap yöntemi 40. maddede açıklandığı şekilde ARMATÖR'den tahsil edilecektir. ARMATÖR ayrıca bu değişiklik sebebiyle OMV POAŞ ve/veya üçüncü şahısların uğrayacağı zararları tazmin etmeyi garanti ve taahhüt eder. GEMİ'nin garanti ve taahhüt edilen performans değerlerinin altına düşmesi sonucu, bu durumun OMV POAŞ'ın kapasite kaybına neden olması halinde, OMV POAŞ'ın bu kaybını karşılamak üzere, ARMATÖR'ün nam ve hesabına GEMİ kiralama hakkı daima saklı kalacaktır.

2.3 OMV POAŞ, lüzum gördüğü hallerde gemisinin teknik kapasite ve ihrakiye harcamalarını, geminin seferlerine fiilen iştirak ederek veya limanlarda kontrol ederek tespit ve ölçüm yapma, yaptırtma hakkına sahiptir.

2.4 ARMATÖR, GEMİ'yi temiz petrol ürünlerini taşıyabilecek durumda temiz (OMV POAŞ'ca Siyah ürün taşımaya tahsis edilmesine karar verilen gemiler hariç) olarak OMV POAŞ emrine verecek ve GEMİ'nin en son olarak taşımış olduğu 3 (üç) yükün ne olduğuna ilişkin belgeleri de OMV POAŞ'ne ibraz edecektir.

2.5 GEMİ, Türkiye Limanları bölgesinde ve Uzak Sefer seyir bölgesinde OMV POAŞ'ın ve/veya vekillerinin göstereceği limanlar arasında veya kabotaj hattında kullanılmak üzere OMV POAŞ emrinde olacaktır.

2.6 OMV POAŞ gerekli gördüğü takdirde, Gemi'nin arıza, tamir ve Havuzlama işlemlerinde yapılan onarım işlerinin ve değişen parçaların, ilgili Klas kuruluşunca kontrol edilmiş, onaylı, rapor ve sertifikasını talep edebilecektir. Armatör, OMV POAŞ tarafından gerekli görülen durumlarda, OMV POAŞ tarafından talep edilen sözkonusu klas raporunu sunmadıkça, Kiraya girmek üzere hazır olarak addedilmeyecek ve bu süre zarfında GEMİ kira dışı sayılacaktır.

2.7 OMV POAŞ GEMİ'nin garanti ve taahhüt edilen performans değerlerinin herhangi bir şekilde süreklilik arzeden bir durumda taahhüt edilen değerlerin altına düşmesi ve/veya GEMİ'nin taahhüt ettiği bu durumunu kaybetmesi halinde, işbu sözleşmeyi tek tarafı olarak feshetme hakkına sahiptir. Armatör bu nedenle fesihten dolayı OMV POAŞ tan herhangi bir tazminat talebinde bulunmayacaktır.

2.8 OMV POAŞ lüzum gördüğü takdirde gemiye Asgari Personel Çizelgesinde belirtilen personelden hariç, ilave zabitan ve veya personel atanmasını Armatörden talep edebilir. Armatör işbu talebi derhal karşılamakla mükelleftir.

3. OMV POAŞ GEMİ UYGUNLUK SİSTEMİ ve UYGULAMALARI

3.1 OMV POAŞ kirasına giren GEMİ, kullanım keyfiyeti OMV POAŞ'ta olan uzatma opsiyonunun da kullanıldığı kabulü ile kirada bulunduğu sürece, OMV POAŞ tarafından veya gemi başına 2.500 Euro denetleme masrafı ve hertürlü ulaşım ve konaklama v.s. masrafları armatöre ait olmak üzere OMV POAŞ'ın belirleyeceği bir üçüncü firma tarafından, tayin edilecek zamanlarda da " Vessel Inspection Questionnaire for Bulk Oil, Chemical Tankers and Gas Carriers "(OCIMF) ve OMV POAŞ Genel Prosedürlerine göre kontrolden geçirilebilir. Bu kontroller sonucu tespit edilen eksiklikler, rapor tarihinden itibaren 15 takvim günü içinde giderilmesi için GEMİ kaptanı ve ARMATÖR'e yazılı olarak bildirilir.

3.2 OMV POAŞ, Kira dönemi içerisinde yaptığı veya yükleme/tahliye üniteleri yetkili otoriteleri tarafından yapılan kontrol sonucu uygun bulunmayan ve/veya iskelelere yanaştırılmayan gemiyi, uygun hale getirilinceye kadar kira dışı bırakma ve/veya bulunan

temel uygunsuzluklar durumunda mukaveleyi tek taraflı olarak fesih ve kiraya almama yetkisine sahiptir. ARMATÖR bunu peşinen kabul eder.

3.3 GEMİ'nin limanda yada seyirde olmasına bakılmaksızın ARMATÖR gerekli her türlü işbirliğinde bulunacak ve denetimlere katılacak OMV POAŞ veya denetim firması personeline gemide kalacak yer temin edecektir.

3.4 Söz konusu denetimlerin yapılması yada yapılmaması ARMATÖR'ün GEMİ ve GEMİ'nin işletilmesi ile ilgili herhangi bir konuya ilişkin yetkisini veya bunlarla ilgili olarak OMV POAŞ'a yada üçüncü şahıslara karşı taşıdığı sorumlulukları azaltmayacak, OMV POAŞ'ın ARMATÖR'e yada üçüncü şahıslara karşı sorumluluğunu da arttırmayacaktır.

3.5 OMV POAŞ denetim hakkının kullanılmasında veya kullanılmamasında kendilerinin, personelinin veya temsilcilerinin herhangi bir hareketi, ihmali veya kusurundan sorumlu olmayacaktır.

3.6 OMV POAŞ ihaleyi kazanacak ARMATÖR'ün piyasa araştırmasını ve kredibilite analizi yapmakta serbesttir. Böyle bir durumda, bu araştırma ve analiz için talep edilen tüm veri ve finansal dokümanları Yüklenici temin edecektir. Bu hususta Yüklenici'nin herhangi bir itirazı bulunmamaktadır.

4. KİRA MÜDDETİ VE KİRANIN BAŞLANGIÇ TARİHİ

ARMATÖR vasıfları bildirilen GEMİ'yi işbu sözleşmenin ekini teşkil eden kiraya giriş tesbit protokolünde belirtilen tarihten itibaren, 31.07.2015 tarihine kadar 3 ay, akabinde "3+2" ay uzatma opsiyonu OMV POAŞ'a ait olmak üzere –opsiyonun kullanımına bağlı olarak- 31.10.2015 veya 31.12.2015 tarihine kadar kiraya vermeyi, OMV POAŞ da kiralamayı kabul ve taahhüt eder. Kiranın başlangıç tarihi, ancak Geminin EPDK tarafından PO "Deniz Yolu İle Taşıma Lisansına" dahil edilip, bu kararın EPDK'nın resmi internet sitesinde yayınlanması şartı ile GEMİ'nin PO Gemi Ulaşım Müdürlüğü'nün opsiyonunda olmak üzere bir emin Türk limanında OMV POAŞ'a teslim edildiği tarihtir. Teslim keyfiyeti bir protokolle tespit edilir ve söz konusu protokol mukavelelerin ekini teşkil eder. Time Charter Mukavelelerin imzasından sonra Gemi için Armatöre, OMV POAŞ tarafından EPDK da PO "Deniz Yolu İle Taşıma Lisansına" dahil edilip, bu kararın EPDK'nın sitesinde yayınlanmasına kadar geçen süre için kira ücreti veya hakediş ödenmeyecek, Armatör anılan süreye ilişkin herhangi bir hak iddia/talep edemeyecektir. Geminin Kira hakedişi (Kiraya giriş) ancak sözkonusu lisansın yayınlanmasından sonra yapılacak tespitlere binaen hazırlanacak olan kira giriş tesbiti tutanağı'nın düzenlenmesi ile başlayacaktır.

5. KİRA BEDELİ VE ÖDEME ŞARTLARI

5.1 Kira bedeliUSD /gün olup, çalışılacak ayın takvim günü göz önüne alınarak aylık olarak peşin olarak ödenecektir. Kiradan çıkma veya bu mukaveleden mündemiç diğer hususlara kabili tatbik ödemelerden kesinti hakkı mahfuz kalmak kaydıyla OMV POAŞ; GEMİ'nin tamamının kullanılması ve kirası karşılığı olarak her takvim ayı için, çalışılan gün sayısı kadar, bulunulan aya ait gün sayısı ile günlük kira bedelinin çarpımı olarak kira ücretini öder. Ayın her hangi bir kısmı için ise sözkonusu ayın gün sayısına göre kıst usulü ile USD/gün kira bedeli bir ödemede bulunacaktır. Ödeme, madde 5.5'te belirtilen OMV POAŞ ödeme gününde, ait olduğu ayın gün sayısı ile günlük kira ücreti çarpımı kadar aylık kira bedeli olarak ARMATÖR'ün OMV POAŞ tarafından kabul gören bir bankada açacağı ve OMV POAŞ'a bildireceği hesap numaralarından birine yatırılmak suretiyle yapılacaktır. Armatör, hesap numarası değişimi talebini yazılı olarak ve yeni tarihli imza sirküleri ile yapacaktır.

5.1.1.Kira ödemesi, ödemenin yapılacağı ayın ilk günü Türkiye Cumhuriyeti Merkez Bankası'nın , anılan gün için geçerli olan Amerikan Doları Döviz Satış kuru üzerinden hesaplanarak yapılacaktır.

5.1.2.GEMİ'nin mukavele dönemi içerisinde tamir bakım nedeniyle OMV POAŞ kirasından çıkıp, tamir bakım hitamı tekrar OMV POAŞ kirasına alınmasında aylık kira ücreti tespiti geminin günlük kira ücreti üzerinden ve saat hesaplaması ile 5.1'a maddesinde açıklandığı şekilde yapılacaktır.

5.1.3.OMV POAŞ kiranın ödeneceği para biriminin Türk Lirasına döndürülmesi ve USD ve USD parite eskalasyon yöntemlerini kullanma hakkını muhafaza eder.

5.2 Kira süresi zarfında tahakkuk edecek KDV, OMV POAŞ'a ait olup OMV POAŞ tarafından ARMATÖR'e aylık kira ücreti ile birlikte ödenecektir. Konu verginin, onun yerini tutmak üzere tadili, nispet ve matrahının veya isminin değiştirilmesi veya ilga edilerek tamamı ile aynı mahiyette bir vasıtalı vergi ihdası halinde yukarıdaki şekilde hareket edilecektir.

5.3 Kira süresi zarfında Armatörün kendi nam ve hesabına çıkartacağı yakıt alım defteri ile alacağı ÖTV'si indirilmiş yakıt bedeli ve yine Armatörün kendi nam ve hesabına alacağı Transit yakıtlar ile Gümrüklü yakıtın bedeli ve PO onayı dâhilinde millileştirilen Transit yakıtların madde 14 de tarif edilen millileştirme bedelleri Armatörün düzenleyeceği "Yakıt Masrafı Yansıtma" faturası karşılığında ARMATÖR'e ödenecektir.

Geminin OMV POAŞ kirasına girerken, Kira başlangıcında kira girişi tutanağı ile yapılan tesbit sonucu gemide ölçülen Armatöre ait olan ihrakiyeler in bedeli ÖTV si indirilmiş yakıt cari bedeli üzerinden Armatör tarafından OMV POAŞ'a yansıtılacaktır. OMV POAŞ, kira girişinde gemi üzerinde tesbit edilen yakıtlarda transit yakıt olması halinde, bu yakıtın "millileştirme işleminin" donatan tarafından tüm masrafları karşılanarak yapılmasını talep edebilir. Bu durumda sözkonusu yakıt millileştirilme işlemi tamamlanıp, vergi ve tüm kanuni ödemelerine ait dekontlar OMV POAŞ a ibraz edildikten sonra, "ÖTV si indirilmiş" yakıt cari bedeli üzerinden, Armatör tarafından OMV POAŞ'a yansıtılacaktır. OMV POAŞ bu yakıtın bedelini "ÖTV si indirilmiş" yakıt cari bedeli üzerinden Armatöre ödeyecektir.

5.4 Aylık kira bedelinin işbu mukavelede açıkça belirtilen şekilde tam ve muntazaman ödemesinin yapılmaması halinde ARMATÖR'ün, 96 saatlik yazılı bir ihbarı OMV POAŞ'a vermesini müteakip GEMİ'yi OMV POAŞ'ın hizmetinden geri çekmek hakkı bulunacaktır. 72 saatlik ihbar süresi içinde, talep edilen ödemenin OMV POAŞ tarafından yapılması halinde armatör gemiyi geri çekmek hakkını kullanmayacaktır. Hizmetten çekilebilmesi için geminin son seferini tamamlamış olması ve üzerinde OMV POAŞ'a ait yük bulunmaması şarttır ARMATÖR'ün işbu anlaşmaya göre OMV POAŞ'ın sair suretle haiz olduğu talep haklarına hanel gelmeyecektir.

5.5 Kira ödemeleri yukarıda belirtildiği hususlar çerçevesinde aşağıdaki ödeme takvimi dahilinde yapılacaktır. Armatör bu takvimde belirlenen ödeme günleri haricinde avans, ön ödeme dahil dahil ama bunlarla sınırlı olmamak kaydı ile hiçbir şekilde ödeme talep edemez.

AY	2015 T/C ÖDEME TARİHİ	GÜN
NİSAN	KİRAYA GİRİŞ TARİHİNE GÖRE	CUMA
MAYIS	08.05.2015	CUMA
HAZİRAN	12.06.2015	CUMA
TEMMUZ	10.07.2015	CUMA

5.6. İşbu sözleşmenin OMV POAŞ opsiyonu ile 31.07.2015 tarihinden sonra "3 + 2" ay süre ile uzatılması halinde, takip eden kira dönemine dair ödeme takvimi, uzatma opsiyonunun

kullanılacağı yazılı olarak bildirilmesi ile birlikte OMV POAŞ tarafından belirlenecek ve sözleşmenin ekini teşkil edecek bir zayıflama ile ARMATÖR'e bildirilecektir.

6. GEMİNİN TESLİMİ – İADESİ ve MUKAVELENİN FESHİ:

6.1 ARMATÖR, GEMİ'yi mukavelenin 2. maddesinde tarif edildiği şekilde her yönüyle hazır olarak ve yine mukavelenin 4. maddesinde tarif edilen yerde, Mukavelenin imza tarihinden itibaren en geç 7 takvim günü zarfında teslim alma keyfiyeti OMV POAŞ'ta olmak üzere bir emin Türk Limanında OMV POAŞ emrine verecektir. Geminin ilk dolum limanı Tüpraş rafinerileri ve/veya PO Terminalleri dışında bir yurtiçi veya yurtdışı limandan yapılacak ise, geminin OMV POAŞ kirasına alınacağı limanın belirlenmesi OMV POAŞ Gemi Ulaşım Müdürlüğü'nün yetkisindedir. Bu liman coğrafi konum ve imkanlar nispetinde emin, makul ve en uygun liman olarak OMV POAŞ Gemi Ulaşım Müdürlüğü tarafından belirlenir. Bu süre zarfında geminin OMV POAŞ emrine verilmemesi halinde, OMV POAŞ'ın 24 saatlik bir ihbar süresini müteakip geminin kira sözleşmesini iptal etme hakkı mahfuzdur. İhbar OMV POAŞ tarafından armatörün ihalede belirttiği faks numarasına yazılı olarak yapılacak ve başka bir ihbara gerek kalmayacaktır.

6.2 ARMATÖR, geminin ilk teslimi de dahil olmak üzere hertür tesliminde (tamir/kira dışı vb) teslim tarihini belirten 72 saat, 48 saat, 24 saat ve 12 saatlik hazırlık ihbarlarını OMV POAŞ'a yazılı olarak bildirmekle mükellef olacaktır. İşbu madde kapsamında geminin teslim alınma süreci, ilk tesliminde ifade edilen EPDK işlemlerinden gayri, geminin OMV POAŞ tarafından yaptırılacak olan yüklemesinin / kançellosunun kesinleştirilmesi ve OMV POAŞ'ın gerekli görmesi halinde Armatör tarafından yapılacak olan ihrakiye ikmalinin akabinde OMV POAŞ opsiyonunda olmak üzere yapılacaktır.

6.3 ARMATÖR'ün, işbu mukaveleyi imza etmekten ve/veya işbu mukavelenin 38. maddesi esaslarına göre Kat'i Teminatını vermekten imtina etmesi ya da belirtilen süre içinde GEMİ'yi OMV POAŞ emrine vermemesi halinde, herhangi bir ihbar şartına bağlı kalınsızın, işbu mukavele OMV POAŞ tarafından geçersiz addedilecek ya da mukavele akd edilmiş ise feshedilecektir. ARMATÖR'ün OMV POAŞ nezdindeki Geçici Teminatı ya da verilmiş ise OMV POAŞ nezdindeki Kat'i Teminatı nakde çevrilerek şart-ı ceza olarak irad kaydedilecektir.

6.4 OMV POAŞ, 6.3 maddesinde açıklanan durum nedeniyle veya herhangi bir başka neden ile, ARMATÖR'ün bu GEMİ yerine, OMV POAŞ'ın nihai onayına vabeste, eşdeğer kapasitede bir başka gemi'yi, aynı maliyet şartlarıyla (Time-Charter USD /DWT ortalama birim maliyeti) OMV POAŞ emrine verememesi halinde, OMV POAŞ, ihale şartına bağlı kalmaksızın en seri şekilde temin edeceği her hangi bir gemiyi, ARMATÖR nam ve hesabına spot ya da işbu mukavele şartlarında kiralama haklarına sahiptir. ARMATÖR tarafından bir önceki GEMİ yerine OMV POAŞ emrine tahsis edilen geminin ya da ARMATÖR nam ve hesabına kiralanacak geminin OMV POAŞ aleyhine maliyet farkı meydana getirmesi halinde, husule gelecek bu fark ARMATÖR'ün geçici teminatından veya verilmiş ise kat'i teminatından tazmin edilecektir. ARMATÖR bu hususu peşinen kabul etmiştir.

6.5 ARMATÖR'ün mukavele dönemi içerisinde, herhangi bir nedenle (ARMATÖR'ün belgelendirdiği bunun da OMV POAŞ tarafından uygun görüldüğü mücbir sebep hallerinin istisna tutulması kaydıyla, mücbir sebebin OMV POAŞ tarafından uygun görülmemesi ARMATÖR'ün itiraz sebebi olamayacaktır) GEMİ'yi OMV POAŞ kirasından çekmesi halinde, herhangi bir ihbar bildiriminde bulunma şartına bağlı kalınsızın, işbu mukavele OMV POAŞ tarafından anlaşmadan doğan tüm hakları mahfuz kalmak kaydıyla derhal feshedilerek, Kat'i Teminatı, Şart-ı Ceza olarak irad kaydedilecektir. OMV POAŞ'ın ayrıca bu fesih sonucu uğrayacağı kapasite ve diğer kayıpları yukarıda 6.4 maddesinde tarif edildiği şekilde tazmin edilecektir.

6.6 Mukavele dönemi içinde, mukavelenin OMV POAŞ tarafından herhangi bir sebeple feshi hakkı mahfuzdur ve fesih cihetine gidilmesi halinde ARMATÖR, bu gerekçe ile hiçbir hak ve tazminat talebinde bulunamaz.

6.7 Mukavele dönemi sonunda, OMV POAŞ'ın, en az 15 takvim günü öncesi yapacağı yazılı ihbara istinaden, sözleşme, tüm ekleri, maddeleri ve uygulama hükümleri aynı kalmak şartı ile tamamen OMV POAŞ opsiyonunda olmak üzere sözleşmeyi "3 + 2" ay süre ile uzatma hakkı olacaktır. Bu madde uyarınca +3 ay uzatılan sözleşmenin +2 ay daha uzatılması söz konusu olduğunda bu durum POAŞ tarafından, +3 aylık uzatım süresinin sona ermesinden en az 15 takvim günü öncesinden yazılı olarak bildirilir.

6.8 Mukavele dönemi hitamında veya mukavelenin her hangi bir nedenle feshi halinde GEMİ, 8. maddede tarif edilen şekilde teslim keyfiyeti OMV POAŞ'ta olmak üzere bir emin Türk Limanında ARMATÖR'e iade edilecektir.

6.9 Time Charter sözleşmenin hitamında veya feshinde, geminin Armatöre İade işleminden sonra OMV POAŞ söz konusu gemiyi EPDK lisansından çıkartmak üzere derhal gerekli başvuruyu yapacaktır. EPDK daki lisanstan çıkarma işlemi sonuçlanana kadar geçen süre zarfında ARMATÖR, bu gerekçe ile hiçbir hak, kira ve/veya tazminat talebinde bulunamaz.

6.10 Geminin ilk teslimi esnasında, ARMATÖR gemisini, OMV POAŞ tarafından talimatlandırılan ilk yükleme limanına intikaline yetecek miktarda veya en az 3 tam gün emniyetli seyir yapabileceği miktarda ÖTV'siz ihrakiye ile teslim etmekle mükelleftir.

6.11 İşbu mukavelenin ekini teşkil eden "Kira Giriş Protokolü" ile tespiti yapılan ihrakiyenin OMV POAŞ tarafından teslim alınması şu şartlar dahilinde yapılacaktır:

6.11.1 Gemide tespit edilen ihrakiye, kira giriş protoklü tarihindeki OMV POAŞ İstanbul Mahalli ÖTV'siz satış fiyatı üzerinden kuruşlandırılacak ve devir alınacaktır.

6.11.2 Gemide tespit edilen Transit İhrakiyenin teslim alma opsiyonu OMV POAŞ'ta olacaktır. OMV POAŞ, gerek duyulduğunda Transit Yakıtın, tüm masraf ve vergileri Armatöre ait olmak üzere gümrüklenmesini isteyebilecektir. Gümrüklenmesi yapılmış ihrakiye, OMV POAŞ tarafından ÖTV'siz satış fiyatı üzerinden teslim alınacaktır .

7. KİRADA AYARLAMA

Kiralanması söz konusu GEMİ'nin su kesimi, kübik hacmi, tonajı (DWT, NRT, GRT) balast kapasitesi, pompa kapasitesi, sürati ve ihrakiye istihlakı ARMATÖR tarafından vaki beyana istinat etmektedir. GEMİ'nin çalışması bu beyanların bir veya birkaçına uymazsa, OMV POAŞ'ın bu neticelerden hasil olan zararını karşılamak üzere bu zararın değeri kadar kira tutarından (2.2 ve 40. Maddelerinde açıklanan şekilde ve miktarda) indirim yapılacak, sair hususlarda bu anlaşma aynen muteber kalacaktır. İleride mevzuata veya klas müesseselerinin veya sair makamların talimatlarına uyulma hasebiyle Deadweight tonajında (DWT)'inde bir artış olması halinde aylık kira ücretinde bir artış yapılmayacaktır. Ancak, DWT'de her ne sebeple olursa olsun bir noksanlık husule gelmesi veya Ulusal veya Uluslararası anlaşmalara uygunluk sağlamak maksadı ile bir değişiklik yapılması halinde DW tonajında husule gelen eksilme nispetinde kira bedeli tenzil edilir. Tenzilat şu formüle uygun olarak yapılacaktır. $(DWT_{\text{yeni}}/DWT_{\text{eski}}) \times Kira_{\text{eski}} = Kira_{\text{yeni}}$

8. GEMİ'Yİ İADE

Kira müddetinin hitamında, OMV POAŞ ihbar zorunluluğu olmaksızın, GEMİ, ARMATÖR'e teslim yeri opsiyonu tamamen OMV POAŞ Gemi Ulaşım Müdürlüğünde olmak üzere bir emin Türk Limanında teslim edilecektir . Geminin son seferi OMV POAŞ Terminalleri dışında bir yurtiçi veya yurtdışı limandan yapılacak ise, geminin OMV POAŞ kirasından

396 çıkacağı limanın belirlenmesi OMV POAŞ Gemi Ulaşım Müdürlüğü'nün yetkisindedir. Bu
397 liman coğrafi konum ve imkanlar nispetinde emin, makul ve en uygun liman olarak OMV
398 POAŞ Gemi Ulaşım Müdürlüğü tarafından belirlenir. Kira müddetinin sona ereceği tarihte
399 GEMİ iadeten teslim edileceği limana müteveccihen sefer halinde bulunduğu takdirde,
400 kira bedeli GEMİ'nin kiradan çıkarılmasını müteakip, GEMİ'nin kirada kaldığı süre için en
401 son aylık kira hakedişi üzerinden kıst usulü ile hesaplanarak ARMATÖR'e ödenecektir.
402 Ancak bu meblağdan OMV POAŞ'ın ARMATÖR hesabına yaptığı masraflar ile seferin
403 bittiği tarihte GEMİ'de bakiye olarak kalan ve kira çıkışında tespit edilen yakıt bedeli,
404 GEMİ'ye aynı cins ve kategoride (ÖTV'siz, gümrüklü veya transit) yapılan en son yakıt
405 ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesaplanarak ve ayrıca varsa
406 barging ve ihrakiye analiz ücretleri eklenmiş hali ile tenzil edilecektir. Tenzil edilecek
407 tutarın ARMATÖR lehine oluşan alacaktan fazla olması durumunda, bakiye tutar OMV
408 POAŞ tarafından ARMATÖR'e bildirilmesinden itibaren 15 iş günü içinde ARMATÖR
409 tarafından OMV POAŞ'a nakden ödenecektir. Ödemenin zamanında yapılmaması halinde
410 OMV POAŞ bakiye tutarı ARMATÖR'ün Kat'i Teminat Mektubunu irad kaydetmek suretiyle
411 tahsile yetkilidir. Kiralama süresi neticesinde GEMİ seferde olduğu takdirde OMV POAŞ,
412 hamulenin OMV POAŞ'ın talebine göre ve/veya boşaltılmasının tamamlanması için
413 uzatılması gereken müddet ile eğer icab ediyorsa GEMİ'nin iadeten teslim edileceği
414 İstanbul'a yada Aliğa'ya avdetine kadar, GEMİ'yi aynı şartlarla ve bedel üzerinden
415 kullanmak hakkına haiz olacaktır.

416 417 418 9. KİRADAN ÇIKMA 419

420 9.1 Tamirat, yük ve gemi sistemlerinde işlememezlik, GEMİ'nin kaza veya hasara
421 uğraması, oturma, yangın, yerli ya da yabancı Makamların müdahalesi, kovuşturma, haciz,
422 mahkeme kararı ile seferden men edilmesi Liman-Çevre cezaları, Bayrak devletleri
423 kontrolleri (PSC) ler tarafından tutuklanması veya GEMİ'nin denize ve yola elverişli bir
424 şekilde çalışmasına engel olan durumlarda, OMV POAŞ veya OMV POAŞ tarafından
425 belirlenen bir 3. firma tarafından yapılan vettinglerde, Yerli veya yabancı rafineri veya
426 dolum/Tahliye ünitelerinde yapılan vetting/denetleme sonucunda gemide tesbit edilen
427 uygunsuzluklar nedeni ile geminin operasyonuna ve iskelelere yanaştırılmasına izin
428 verilmeyen süreler ve buna tekabül eden veya herhangi bir sebeple çalışılmayan süreler
429 kira dışı süre olarak değerlendirilir.

430 9.2 Mürettebatın veya kumanyaların yetersizliği, grev, sefere başlamayı red, emir ve
431 talimatların yerine getirilmemesi, rota değiştirilmesi (geriye dönüş veya GEMİ'nin gitmesi
432 lazım gelenden başka her hangi bir limana gidiş dahil) nedeniyle uğranılan zaman
433 kayıpları, kira dışı süre olarak değerlendirilecektir.

434 Kira dışı olarak değerlendirilen süreler için kira ücreti ödenmeyecektir. Bu süreler
435 için peşinen ödenmiş olan kira, geminin kiraya girmesini müteakip kira dışı kalınan
436 süreye göre içinde bulunulan aya ait kira bedeli üzerinden kıst usulü hesaplanır. Bu
437 sürede harcanmış olan yakıtların bedeli de, aynı cins ve kategoride (ÖTV'siz, gümrüklü
438 veya transit) yapılan en son yakıt ikmalinde geçerli olan Satış Fiyatı (KDV dahil)
439 üzerinden hesaplanarak kira bedeli ile birlikte armatörden tahsil edilir.

440
441 İş bu maddenin yukarıda sıralanan 9.1. ve 9.2. maddeleri dahilinde GEMİ'nin kira dışı
442 kaldığı sürenin 15 günü aşması halinde veya aynı arızanın sürekli tekrarlanması (bir kira
443 döneminde aynı arızanın 3 defa tekrarlanması durumunda) tazminat hakları mahfuz kalmak
444 kaydıyla OMV POAŞ iş bu mukaveleyi fesh etme hakkına sahip olacaktır.

445
446 Geminin kira dışı kaldığı sürenin kesintisiz 15 günü aşması halinde gemiye peşin olarak
447 ödenmiş kira bedelinin ve verilmiş bulunan ihrakiye v.b. malzemelerin bedellerinin geri
448 alınmasında kira dışı kaldığı günden itibaren aylık %6 (yüzde altı) faiz uygulanacaktır.
449 Gerekirse OMV POAŞ bu alacaklarını ARMATÖR'ün kati teminat mektubundan
450 kesebilecektir.

451
452 9.3 GEMİ'nin kiradan çıktığı andan sonra mevcut istihlak edilen yakıt ve/veya varsa su
453 bedeli ve keza bu süre içinde ve/veya GEMİ'nin mevcut limandan gayri her hangi bir liman

veya mahale gitmesi neticesi meydana gelen bilcümle liman masrafları, kılavuzluk, romorkör ve diğer bilcümle liman masrafları ile ayrıca GEMİ'nin işlememezlik ve tamir nedeni ile yükleme ve tahliye esnasında mükerrer açma ve yanaşma masrafları yada OMV POAŞ'ın veya vekilinin bu maksatla görevlendirdiği kendi personelinin fazla mesai, sandal ücretleri v.b. harcamalar ARMATÖR'e ait olacak, fakat GEMİ hava muhalefeti veya yüke arız olan bir kaza veya yükle ilgili sair bir sebeple (işbu mukavelenin diğer hükümlerinde açıklanan nedenlerden kaynaklanan zaman kayıpları hariç) gecikir veya limana veya bir demirleme yerine gitmeye mecbur kalırsa bu gecikme rotadan ayrılma veya zaman kaybı, dolayısıyla vaki masraflar OMV POAŞ'a ait olacağı gibi kira müddeti işlemeye devam edecektir.

9.4 Buz sebebiyle herhangi bir gecikme veya karantinada geçen en çok 5 takvim günü OMV POAŞ hesabına geçmiş sayılacak, konu süreyi aşan zaman kira dışı olarak değerlendirilecek, fakat sirayet ihtimalinin mevcut bulunduğu ve sari bir hastalığın patlak verdiğine dair Resmi Kurumların yada OMV POAŞ'ın veya OMV POAŞ'ın sarih ihbarına rağmen bir limanda Kaptan, Zabitan veya mürettebatın karadaki vaki temaslarından ileri gelen karantinadaki gecikme ARMATÖR'ün hesabına olacaktır.

10. GEMİNİN ZİYAI

GEMİ'nin kaybolması veya işbu mukavelede yazılı hizmetleri ifa edemeyecek derecede hasara uğraması halinde, şayet kaybolmuşsa son haber alındığı tarihten itibaren kira müddeti sona erecek, peşin alınıp hak kazanılmamış olan kira bedeli ve yakıt bedeli varsa ARMATÖR tarafından OMV POAŞ'a iade edilecektir. Kira bedelinin vadesi geldiği bir zamanda GEMİ kayıp veya geçici süreli kiradan çıkmışsa GEMİ'nin mevcudiyeti tahakkuk edinceye veya kiradan çıkma müddeti nihayet buluncaya kadar mezkur kiranın tediyesi tehir edilecektir.

11. HAPİS HAKLARI

Bu anlaşmaya göre tediyesi gereken bütün meblağlar için; işbu mukavelenin 5. maddesine halel gelmemek şartıyla; ARMATÖR'ün hapis hakkı bulunacak ve OMV POAŞ'ın da peşin verilmiş ve hak kazanılmamış bütün meblağlar, ihrakiye tanklarındaki bedeli OMV POAŞ tarafından ödenmiş olan yakıt tutarı ve ARMATÖR'ün işbu anlaşmaya mugayir herhangi hareketinden doğacak tazminat iddiaları için GEMİ üzerinde hapis hakkı bulunacaktır.

12. DAVA SEBEBİYLE ALIKOYMA

GEMİ veya ARMATÖR aleyhine açılan yurtiçi ve yurtdışı kanuni takibat ve kovuşturma, medyada yer alan olumsuz yayınlar nedeni ile, OMV POAŞ'ın yazılı ihbarını müteakip iş bu mukavele OMV POAŞ tarafından fesh edilebilecektir. OMV POAŞ'ın ayrıca tazminat hakkı mahfuzdur. Bu maddede zikredilen sebep dolayısıyla GEMİ'nin OMV POAŞ'ın hizmetinden çıktığı müddete ait kira ve yakıt bedeli tediye edilmeyecektir.

13. HAVUZLAMA

Armatör iş bu sözleşmenin konusunu teşkil eden taşıma dönemi içerisinde, gemisinin zorunlu arizi durumlar hariç; havuzlama / tersane bakımı yapma hakkı olmadığını kabul ve beyan eder.

14. ARMATÖR'ÜN MÜKELLEFİYETLERİ

14.1 GEMİ'nin; Kaptan, Zabitan ve mürettebatının bilimum kumanya, maaş, nakliye ve işten çıkma, çıkarma, sigorta, sigorta pirimi ve vergi masrafları, İş Kanunu, Sosyal

Güvenlik Kanunu, Borçlar Kanunu başta olmak üzere çalışma hayatına ilişkin her türlü mevzuatın işverene yüklemiş olduğu tüm yükümlülükler, su, sintine, OMV POAŞ'ın onayı alınmaksızın GEMİ'nin kargo tanklarına alınan balast suyuna ait atık alım tesisi veya barç tahliye masrafları, kapsamı GEMİ'den kaynaklanan sıvı ve katı atık ve çöp masrafları, GEMİ'nin bütün vergi ve resimleri dahil, bunlarla ve GEMİ'nin işbu anlaşma ve eklerinde belirtilen durumunun ve belgelerinin temini ve idamesi ile ilgili diğer bütün ücret ve masraflar, ÖTV'si indirilmiş yakıt alım mevzuatına uygun olarak, yakıt alım defteri ve benzeri adlı bilcümle vesikanın tanzimi, tasdiki ve sonucunda tahakkuk edecek her tür vergi, resim ve ödeme, ARMATÖR'ün ticaret ünvanı, GEMİ'nin isim değişikliği de dahil, ancak bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca verilmiş ilgili lisanslardaki değişiklikler neticesinde tahakkuk edecek resim ve ödemeler de münferiden ARMATÖR'e aittir. Ayrıca GEMİ ile ilgili bütün sigorta, P/I, güverte, kamara ve makina daireleri levazımına ait masraflar, GEMİ'de sarf edilen içme suyu ve kullanma suyu, makina yağları, Deniz Ticaret Odalarına vergi-resim-harç v.s. adlar altında yapılan her tür ödeme ve 14. maddede belirtilmemiş olan diğer tüm masraflar, ARMATÖR'e ait olacaktır. GEMİ'nin OMV POAŞ kirasında kaldığı sürede kullanacağı her türlü makina yağları münhasıran OMV POAŞ'tan ücreti mukabilinde temin edilecektir. Müşterek avaryada sarf olunacak yakıt ve masraflar ARMATÖR'e ait olacaktır. ARMATÖR, gemisinin P&I sigorta pirimlerinin düzenli olarak ödendiğini ve sözkonusu teminat ve sertifikalarının geçerliliğinin devam ettiğini ilgili yerlerden OMV POAŞ'ın her yazılı talebi üzerine belgeleyeceklerdir.

14.2 ARMATÖR, malın yüklenmesi, tahliyesi sırasında veya seyir süresince ve demirli durumda iken kendisinin, temsilcilerinin, 3.ncü şahısların ve/veya GEMİ'deki tüm personelinin ihmal, kusur veya gerekli ihtimamı göstermemesi nedeniyle OMV POAŞ ve üçüncü kişilerin duçar olacağı tüm zarar (yük kaybı, denize dökülmesi, ürünün kullanılamaz hale gelmesi vs. dahil) ve zararları tazminle mükelleftir.

14.3 ARMATÖR, müşterek avaryada, GEMİ'nin çekilmesi, yedeklenmesi, havuzlanması ve tamiri esnasında tükettiği ihrakiye bedelini kendisi üstlenecek, sözkonusu yakıt sarfı için OMV POAŞ'dan herhangi bir nam altında ödeme talep edemeyecektir.

14.4 ARMATÖR, OMV POAŞ'a kiraya verdiği GEMİ'sinin yakıt ikmalini OMV POAŞ'ın onayını almak şartı ile yurtiçinde, ÖTV si indirilmiş yakıt alım defterinde belirlenen yakıt alım limitlerine uygun olarak OMV POAŞ'tan veya Tüpraş Rafinerilerinden, kendi nam ve hesabına, bedeli ARMATÖR tarafından ödenmek sureti ile aksatmadan yapacaktır. Ayrıca, Armatör sadece yurtdışı seferlerinde kullanılmak ve kanuni süresi içinde tüketmek üzere alacağı Transit yakıtların bedelini ve takibi ve sorumluluğu kendisinde olacak olan kanuni kullanım süresi sonunda, yapılması zorunlu millileştirme işlemleri sonucu; vergi resmi, cezası ve bunlarla sınırlı kalmamak üzere oluşacak bilcümle masrafları kendi nam ve hesabına, bedeli ARMATÖR tarafından ödenmek sureti ile aksatmadan yapacaktır. Gemiye, OMV POAŞ'ın uygun göreceği durumlarda, alınacak Gümrüklü yakıt işlemlerinde de yakıt bedeli Armatör nam ve hesabına olacaktır. ÖTV si indirilmiş, Transit ve Gümrüklü Yakıt faturaları ve bu yakıtlar ile ilgili millileştirme bedellerinin belgelerinin işbu mukavelenin 5.nci maddesindeki hükümlerine uygun olarak düzenlenmesi karşılığında, OMV POAŞ tarafından ARMATÖR'e derhal ödemesi yapılacaktır.

14.5 ARMATÖR'ün, iş bu sözleşmede düzenlenmiş olan yükümlülüklerini kısmen veya tamamen ihlal etmesi nedeniyle OMV POAŞ'ın herhangi bir zarara uğraması, üçüncü kişi, kurum ve kuruluşlar ile ARMATÖR personeline ve/veya hak sahiplerine herhangi bir ödemede bulunması durumunda, OMV POAŞ uğradığı zarar ve/veya ödediği meblağ için ARMATÖR'e rücu edecektir.

15. OMV POAŞ'IN MÜKELLEFİYETLERİ

OMV POAŞ, GEMİ'nin kirada bulunduğu süre içinde, ARMATÖR tarafından yurtdışı seferlerde kullanılmak üzere alınan Transit ve Gümrüklü yakıtlar ile, yakıt alım defterine işletilerek kendi nam ve hesabına satın aldığı ÖTV'si düşürülmüş yakıt bedelini, OMV POAŞ talebine istinaden ,transit yakıtların millileştirme işlemlerindeki fatura ve belgelerini

OMV POAŞ'a ibrazı ve 5.nci maddesindeki hükme uygun fatura düzenlenmesi karşılığında ARMATÖR'e ödeyecektir. Ayrıca OMV POAŞ, transit ve gümrüklü ihrakiye bedeli ile bilimüm römorkör, kılavuz ve palamar botu ihtiyaçlarını temin edecek ve bunların bedelleri, acenta ücretleri, OMV POAŞ talimatı ile yapılan tank yıkamaları neticesinde oluşan tank yıkama suları, tank yıkama gerektiren yük hazırlıklarında OMV POAŞ talimatı ile yapılan tank yıkama suyu ısıtmasında ve kurutmasında kullanılan kazan yakıtı, OMV POAŞ'ın onayına vabeste kargo tanklarına alınan balast sularının tahliyesi neticesinde husule gelecek masraflar, rafineri içi personel nakliye v.b. masrafları, taşımadan doğacak vergi ve rüsumler, liman, kanal ve limbo masraflarını (her ne ad altında olursa olsun Deniz Ticaret Odaları ödenekleri hariç), hamuleyi yükleme ve boşaltma masrafları, hamuleye ait nakliyat sigortası ve masrafları, hamulenin gümrüklü yada transit olması sonucu gümrük mevzuatı uyarınca tatbik edilecek masraflar ve bunlara ait cezalar, Kaptan, Zabitan ve mürettebata ait olanlar hariç, Konsolosluk harçları, sadece bu mukavelenin hükümlerinin uygulanması için liman giriş-çıkış ve liman içinde hareket için gerekli romorkör ücreti, GEMİNİN kira girişi/çıkışı için gerekli olan EPDK nın OMV POAŞ Denizyolu ile taşıma lisansında yer alması, EPDK lisanstan çıkışı için ödenecek lisans ücretleri OMV POAŞ'a ait olacaktır.

16. KAPTAN'IN VAZİFELERİ

16.1. Kaptan, seferlerini azami süratle icra edecek ve GEMİ'nin mürettebatı ve teçhizatı ile bütün makul yardımı ifa edecektir. Kaptanın,zabitlerin ve mürettebatın fazla çalışma ücretleri (overtime) ve bunlarla ilgili sair ödemeler OMV POAŞ ve acentaların talebine uymanın sonucu doğmuş olsa dahi ARMATÖR tarafından ödenecektir.

16.2 Gemi kaptanı kira müddetince denizcilik kurallarının gereğine uygun olarak gemisini sevk ve idare edecektir. Kaptan, International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals'ın yayınlanan son haline uygun hareket etmek ve gemi, yük, personel ve çevre güvenliği açısından şartların gerektirebileceği tüm tedbirleri almakla sorumludur.

16.3 Kaptan, ARMATÖR tarafından tayin edilmiş olmakla beraber GEMİ'nin kullanılması, OMV POAŞ'ın acentaları ve OMV POAŞ tarafından tanzim edilecek diğer münasebetler bakımından OMV POAŞ emir ve idaresi altındadır. OMV POAŞ lüzumlu bilimüm talimatı ve sefer direktiflerini gerektiğinde kaptana verecek, kaptan ve makinistler seyir jurnallerini tam ve doğru olarak tutacaklar ve bunları her zaman OMV POAŞ ve acentalarının emrine ve tetkikine amade bulunduracaklar ve seyir jurnalleri veya OMV POAŞ'ın talep edeceği diğer formüller veya raporlar uğranılacak her limanda OMV POAŞ'a sunulacaktır. OMV POAŞ tarafından talep edilmesi halinde Kaptan seyir jurnallerinin aslına uygun bir kopyasını, doğru doldurulmuş yükleme ve boşaltma limanı cetvellerini, her sefere ait sefer raporlarını ve OMV POAŞ'ın isteyebileceği diğer cetvelleri OMV POAŞ'a veya temsilcisine verecektir.

16.4 OMV POAŞ'ın, Kaptan ve zabitanın hareket tarzlarından memnun olmaması için sebep varsa ARMATÖR bu şikayetlerinin sebeplerini tahkik edecek, OMV POAŞ gerekli gördüğü takdirde veya şikayetlerin devam etmesi halinde armatör bu personelin değiştirilmesini sağlayacaktır.

16.5 Kaptanın liman içi ve dışı mevkilerde bulunduğu yerin kurallarına aykırı davranış sonucu, GEMİ'ye verilecek para cezaları ARMATÖR tarafından ödenir veya OMV POAŞ tarafından ödenmiş ise kiradan mahsup edilir.

16.6.Gemi kaptanı denizlerin kirlenmemesi için "The International Convention for the Prevention of Pollution From Ships (MARPOL) ve diğer milletlerarası anlaşma ve kaidelerine riayet edecektir. Bu kaidelerin ihlali ve uygulamalar yüzünden doğacak neticelerden ARMATÖR sorumlu olacaktır.

17. YAKIT CİNSİ

ARMATÖR; GEMİ'nin ana makinasında, yardımcı makinalarında, kazanında (siyah ürün ve ısıtmalı madeniyag taşımalarında yük ısıtmak üzere gemi kazanlarında), PO onayı ile yük ısıtılması için kullanılmak üzere ARMATÖR tarafından beyan edilen yakıtları, yakıtın temin edildiği TÜPRAŞ tarafından belirlenen standartlar çerçevesinde temin edecektir. ARMATÖR, GEMİ'nin bu yakıtları kullanmaya uygun bir şekilde teçhizini sağlayacaktır. Eğer ARMATÖR mutabık kalınan cinsten daha pahalı bir yakıt alınmasını isterse husule gelecek fiyat farkı ARMATÖR hesabına olacaktır.

18. ÖTV'Sİ İNDİRİLMİŞ YAKIT UYGULAMALARI:

18.1. ARMATÖR, 01.07.2003 Tarih ve 2003/5868 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ve 05.03.2015 tarih ve 29286 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Özel Tüketim Vergisi (İ) Sayılı Liste Genel Tebliği ve , Milli Sicile ve TUGS' ne kayıtlı kabotaj hattında münhasıran yük ve yolcu taşıyan GEMİ'lere, miktarı her GEMİ'nin teknik özelliklerine göre tespit edilmek ve bu akaryakıtı kullanacak GEMİ'nin jurnaline ve ilgili liman başkanlığınca bu amaçla verilecek yakıt alım defterine işlenmek kaydıyla verilecek akaryakıtın ÖTV tutarı sıfıra indirilmesi ile ilgili uygulama esasları ve/veya işbu mukavele süresi boyunca konu tebliğ ve hükümlerde meydana gelebilecek olan yasal düzenlemeler ve değişikliklere göre tespit edilmiş bedel ile ihrakiye ihtiyaçlarını temin edecektir.

ARMATÖR bu madde ile;

18.2. İlgili mevzuatlar gereği, işbu kira sözleşmesinin akdi neticesi, OMV POAŞ'ın, ARMATÖR'ün ihmali/uygulama kusuru v.s. sebeplerle ödemek zorunda kalacağı ÖTV , KDV gibi vergi asılları, para cezası, gecikme faizi v.b. mali yükümlülüğü OMV POAŞ tarafından yapılacak ilk bildirim üzerine derhal ve def'aten, itirazsız olarak OMV POAŞ'ın ödeme yapacağı tarihten itibaren hesaplanacak ticari faizi ile birlikte ödemeyi,

18.3. ARMATÖR, GEMİ'sine satın aldığı ve OMV POAŞ tarafından bedeli ödenen ÖTV'si indirilmiş yakıtın kullanımı konusunda mukavele hükümleri çerçevesi ile sınırlı kalmamak kaydı ile, yürürlükteki yasal düzenlemelere aykırı hertürlü fiil ve davranışının tespiti durumunda; OMV POAŞ'ın mukaveleyi fesih hakkı olduğunu, aleyhinde kanundan ve sözleşmeden kaynaklanan yaptırımlar uygulanabileceğini, bu durumların varlığı halinde uygulanacak yaptırımlara karşı itiraz süremeyeceğini ve ayrıca tüm belirtilen hususların teminatını oluşturmak üzere OMV POAŞ lehine verilmiş bulunan banka teminat mektubunun nakde tahvil edileceğini beyan ve taahhüd eder.

18.4 OMV POAŞ, yürürlükteki mevzuatlar gereğince ÖTV'si indirilmiş yakıt bedeli üzerinden ARMATÖR tarafından satın alınan ihrakiyeyi, sözleşmenin 5. ve 15. maddelerine uygun olarak hazırlanan faturaların ibrazını müteakiben ARMATÖR'e veya Ö.T.V.siz yakıt ikmalini direkt olarak gemiye yapmış olan akaryakıt dağıtım şirketine ödemeyi (Örneğin; Tüpraş gibi.) taahhüt eder.

18.5 ARMATÖR'ün ihmali/uygulama kusuru v.s. sebeplerle kira süresi dahilinde, idare tarafından tanınan ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanım hakkı ve tahsislerinin kullanılamaması durumunda, ÖTV'si indirilmiş yakıt defterinin Armatör tarafından zamanında çıkartılmaması durumunda OMV POAŞ yakıt bedeli karşılama sorumluluğunu madde 18.4'te belirtildiği üzere yerine getirir ve konu yakıt alımları neticesinde doğmuş veya doğacak olan ÖTV vergisi aslı, katma değer vergisi , para cezası, gecikme faizi v.b. mali yükümlülükleri ARMATÖR'den düzenleyeceği fatura karşılığında tahsil eder.

18.6 ARMATÖR, 6 ve 9 Seri No'lu Ö.T.V Genel Tebliğleri çerçevesinde gemiye yapılacak Ö.T.V.si sıfıra indirilmiş akaryakıt ikmalleri ile ilgili olarak her altı ayda bir yeminli müşavirinin düzenleyeceği raporlardan birer nüshayı bağlı bulunduğu vergi dairesine vermesini müteakip OMV POAŞ'a tevdi eder.

18.7 ARMATÖR, GEMİ'nin Ö.T.V.si sıfıra indirilmiş akaryakıt alımları için kullanmakta olduğu Yakıt Alım Defteri'nde belirtilen "Bir defada ya da yıllık olarak alınabilecek azami deniz yakıt miktarları" limitlerinin aşılmamasından , ayrıca yakıt alım defteri üzerinde olması gereken vergi dairesi , Deniz Ticaret Odası ve Liman Başkanlığı onaylarının tam ve eksiksiz olarak yer almasından , verilen yakıtlara ilişkin fatura bilgilerinin doğru ve dağıtım şirketi ve gemi yetkililerinin onay ve kaşelerinin eksiksiz ve hatasız bir şekilde yer almasının sağlanmasından ve yakıt alım defterine işlenen Ö.T.V.si sıfıra indirilmiş deniz yakıt miktarları toplamalarının doğru bir şekilde hesaplanmış olmasından sorumludur.

18.8. Taşıma sırasında geminin ihtiyacı için kullanılacak yakıtın kullanım bedeli, yakıt devri olmaksızın ve her koşulda yakıtın gemide kalması koşuluyla, "Yakıt Masrafı Yansıtma" Faturası karşılığında OMV POAŞ tarafından Armatöre ödenecektir.

19. TANKLARIN DURUMU

GEMİ'nin yük tanklarının durumuna bakılmaksızın, OMV POAŞ bu mukavelenin bitiminde GEMİ'yi tankları işbu mukavelenin 2. maddesinde tarif edilen ürünlerin taşınmasına elverişli şekilde siyah veya beyaz ürün taşınmasına uygun olarak ARMATÖR'e iade edecektir. Eğer madde 2'ye göre OMV POAŞ Kira süresince GEMİ'yi temiz veya kirli yük taşınmasında kullanmış ise Kira süresi sonunda geminin iadesinde, Gemi yük tankları iade anında OMV POAŞ'ın arzusuna göre temiz (Beyaz) veya kirli (Siyah) olabilecektir. Her iki durumda da OMV POAŞ'ın GEMİ'yi gas-free veya tank temizliği yapılmış olarak iade mükellefiyeti bulunmamaktadır. Ancak GEMİ'nin OMV POAŞ'a tesliminden sonra kira müddetince, OMV POAŞ'ın talebi ile yük cinsinin değişmesinden dolayı OMV POAŞ'ın talebiyle yapılacak gas-free ve tank temizliği masrafları OMV POAŞ'a ait olacaktır. Geminin tamir ve bakımı v.s. sebeplerle Armatör talebi ile yapılacak gas-free ve tank temizliğine ait masraflar ise Armatör'e ait olacaktır.

20. EMNİYETLİ YANAŞMA

Hamule veya hamuleler OMV POAŞ'ın veya acentalarının göstereceği ve GEMİ'nin daha emniyetle yüzer durumda kalabileceği her hangi bir rıhtım veya her hangi bir iskele veya yerde aynı su çekiminde veya tonajda gemilerin normal olarak ve müteden oturmamış durumda kalabilecekleri ve med-cezir'e tabi her hangi bir iskelede gündüz ve geceleyin yüklenecek veya boşaltılacak, fakat bu maddedeki veya bu mukavelenin diğer maddelerindeki hiç bir hükme bakılmaksızın OMV POAŞ her hangi bir limanın veya yükleme boşaltma iskelesinin emniyetini garanti etmiş addolunmayacak ve bu hususta hiç bir sorumluluk altına girmeyecektir.

21. GEMİ'NİN KULLANILMASI

21.1. GEMİ bütün hacmi ve imkanı ile (fakat makul şekilde alabileceğinden ve emniyetle taşıyabileceğinden fazlası olmamak şartıyla) OMV POAŞ'ın emrinde olacak, GEMİ'nin Zabitan, mürettebat ve Kaptan kamaraları, takımları, donanımı, mobilyası ve ihrakiyesi lazımesi ve kumanyası için münasip ve yeterli yer ayrılacaktır. Fakat, ihrakiye ve su miktarı tespitinde seferin emniyetle tamamlanması gözönünde bulundurulacak ve GEMİ'nin azami taşıma kapasitesinden yararlanma amaçlanacaktır.

21.2. OMV POAŞ, yasak olmayan malları sandıkları ve/veya diğer ambalajlar içinde GEMİ'nin uygun bir bölümünde, ana ve ara güvertesinde ve/veya mevcut diğer yerlerde miktarı ve yerleşme tarzı Kaptan tarafından tespit edilmek şartıyla sevk etmek hakkına haizdir. Bu şekilde yapılan bütün yükleme, yerleştirme ve boşaltma masrafları OMV POAŞ tarafından ödenecektir. GEMİ'nin beyan edilen kapasitesinden eksik yüklemelerinde haklı sebep yük evrakında belirtilmediği takdirde noksan taşımaya ait ölü navlun bedeli ARMATÖR'ün aylık kirasından mahsup edilir.

22. GEMİDEN GEMİYE YÜK TRANSFERİ / BARGING

OMV POAŞ, yükün tümünü yada bir kısmını başka bir gemiye, yakıt barına yada benzeri deniz araçlarına (transfer gemisi) transfer ettirme hakkına sahiptir. Transfer gemisine yada transfer gemisinden yapılacak tüm yük transferleri "ICS/OCIMF Ship to Ship Transfer Guide (Petroleum)" kitabının en son yayınlanmış şekliyle tavsiye ettiği kurallara uygun olarak gerçekleştirilecektir. Armatör, gemisinin ve personelinin bu tavsiyelere uygun olacağını garanti ettiği gibi, OMV POAŞ'ta transfer gemisinin ve personelinin aynı tavsiyelere uygun olacağını garanti eder. OMV POAŞ, transfer işleminde ve/veya barging işleminde gerekli olacak usturma, hortum vs. gibi malzemeyi temin edecek ve masraflarını üstlenecektir. OMV POAŞ ayrıca masrafları kendisine ait olmak üzere transfer işlemlerini takip etmek ve yardımcı olmak üzere gerekli personel ve sörveyörleri gemi üzerinde görevlendirmeye yetkilidir.

23. YOLCULAR VE SÜPER KARGO

OMV POAŞ, bu mukaveleye göre yapılacak her hangi bir seferde riziko sorumluluğu (ölüm ve kaza dahil) kendisine ait olarak, GEMİ'de bulunacak uygun yerlerde mahalli liman mevzuatları müstesnasına göre yolcu ve/veya süper kargo göndermek hakkına sahip olacaktır.

ARMATÖR, bu madde hükmü gereği taşıyacağı yolcu ve/veya süper kargo için gerekli bilmecle kumanya ve lazimeyi temin edecektir, bunlar için ayrıca ARMATÖR'e bir ödeme yapılmayacaktır.

24. KONŞİMENTOLAR

Konşimentolar bu mukavele hükümlerine hallet gelmemek şartıyla OMV POAŞ'ın tespit edeceği navlun fiyatı üzerinden imzalanacak ve icap ederse Kaptan, bu maksatla her gün OMV POAŞ'ın ve acentalarının bürosunda hazır bulunacaktır. Kaptan'ın, OMV POAŞ'ın ve acentalarının konşimentoları imzalamalarından ve OMV POAŞ veya acentalarının talebiyle sair vesaklerin imzalanmasından veya OMV POAŞ veya acentaları tarafından gelecek bütün netice ve sorumluluklardan ARMATÖR'e gelebilecek zararları tanzim etmeyi OMV POAŞ kabul eder.

25. HARP KLOZLARI

GEMİ ile hiçbir harp kaçığı mal sevk edilmeyecek, fakat bu madde bakımından petrol ve/veya müstakları harp kaçığı addedilmeyecektir. Keza abluka altında bulunan veya muhasematın cereyan ettiği bir limana veya her hangi bir muharebe mıntıkasına veya muharebenin veya fiili muhasematın cereyan ettiği bir liman mevcudiyeti sebebiyle tehlikeli bölge addedilen bir mıntıkaya, ARMATÖR'ün rızası olmaksızın gitmeye mecbur tutulmayacak ve bu rıza sebebsiz yere esirgenmeyecek ve bu rıza verilmesi halinde normal deniz sigorta poliçesindeki kıymet üzerinden bütün harp tehlikelerine karşı sigortalanması için yapıldığı tevsik edilen masrafı OMV POAŞ ödeyecektir.

Bu mukavele tarihini müteakkip harbin zuhuru veya bu anlaşmaya göre GEMİ kira altında iken fiili muhasematın mevcudiyeti halinde, işbu muharebe veya fiili muhasemat sebebiyle Kaptan, Zabitan ve mürettebatla alakalı olarak vesikaya merbut munzam maaşlar ve sigorta ücretlerini OMV POAŞ deruhte edecektir. Anlaşmanın devamı esnasında GEMİ'ye hükümet veya hükümet makamları tarafından el konulursa, el koyma müddeti esnasında GEMİ kiradan çıkacak fakat el koyma dolayısıyla ödenecek her hangi bir kira veya tazminat ARMATÖR'e ait olacaktır.

26. HAMULE HASARI VE HAMULE ÜZERİNDE İDDİALAR

ARMATÖR, GEMİ'nin asgari "Tankerin Nitelik ve Karakteristikleri" ekinde belirtilen sayıda ayrı vasıfta petrol ve müştaklarını birbirine karıştırmaksızın taşıyacak şekilde inşa ve teçhiz edilmiş olduğunu garanti eder. Bu sayıdan fazla neviden petrol ve müştakları yüklenmiş ise bunların karışımından, sızmasından, hamulenin evsafı itibariyle sirayet veya bozulmasından ARMATÖR veya GEMİ sorumlu olmayacaktır. Fakat;

Yükleme anında veya seferin başlangıcında, anlaşılabilir şekilde denize elverişsizlikten ARMATÖR sorumludur,

Hamulenin yüklenmesinde veya boşaltılmasında ARMATÖR'ün müstahdemlerinin hata ve kusurlarından hasıl olan karışma, sızma, sirayet ve bozulma bundan müstesnadır. OMV POAŞ, dilediği takdirde GEMİ manifoldu ile yük tankı arasında boru içinde kalan malın yükleme ve tahliyede karışma sorumluluğunu alarak daha fazla cinsten yakıtı taşıtabilir.

Yükleme sahil tank miktarları ile tahliye sonrası tespit edilen sahil tankı miktarları arasında madde 27'de belirtilen fire miktarları dışında kalan eksik miktar, OMV POAŞ'ın şirket politika ve prosedürleri kapsamında izlemek zorunda olduğu ve kira süresi içerisinde armatöre yazılı olarak bildireceği ek prosedürlerde belirtildiği şekilde incelenir ve gerekleri uygulanır. Firenin oluşmasında gemi kusuru görülmesi halinde eksik miktar ürün bedeli eksikliği tespit edilen ürünün faturalandırıldığı tarihteki TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Gümrüklü satış fiyatı (KDV dahil) üzerinden hesap edilerek ARMATÖR'ün ilk hakedişinden mahsup edilir. Söz konusu ürüne ait TÜPRAŞ İzmit Rafinerisi Gümrüklü satış fiyatı mevcut değil ise OMV POAŞ İzmit Depo Gümrüklü satış fiyatı (KDV dahil) geçerli olacaktır.

Yüklemede sahil tank miktarları (konşimento=yük raporundaki miktar) ile GEMİ miktarları (Gemi Ölçü Raporundaki miktar) arasında miktar yönünden geçerli mutabakatı sağlamakla Kaptan yükümlüdür. Yükleme sonunda geminin son 10 seferine göre tespit edilecek VEF (Vessel Experience Factor-Gemi Tecrübe Faktörü) uygulanmış GEMİ ölçüleri ile konşimento miktarları arasında %0,1'i aşan bir farklılık olduğu takdirde, GEMİ Kaptanı, OMV POAŞ temsilcileri ve tayin edilmiş ise gözetim şirketi yetkilileri müştereken yükleyici nezdinde farklılığın giderilmesi için gerekli teşebbüslerde bulunacaklar, farklılık giderilemez ise yükleyiciye protesto çekeceklerdir. Konşimento miktarına nazaran yükte, tahliye ünitesinde fazlalık tespit edildiğinde ARMATÖR, her hangi bir talepte bulunmayacaktır. Tahliyeyi takiben GEMİ'den ilk defa tespit olunup "Boş Tank Tutanağı'na" kaydedilen slaç takibe alınır ve OMV POAŞ Yükleme Boşaltma Genel Esasları uyarınca işlem yapılır. (Gemi slaçlı olarak OMV POAŞ kirasına alınmış ise ilk tespit edilen slaç miktarı bu miktardan düşülecektir.)

Yukarıdaki maddelerde belirtilmeyen hususlarda OMV POAŞ Yükleme Boşaltma Genel Esasları ve OMV POAŞ tarafından yerine ikame edilecek diğer OMV POAŞ prosedürleri hükümlerine riayet edilecektir. Talep edilmesi halinde bahse konu prosedürler ARMATÖR tarafından OMV POAŞ Genel Müdürlüğü Ulaşım Müdürlüğü'nde incelenebilecektir.

ARMATÖR ayrıca yükleme ve boşaltma mahallerinde Rafineri, Tesisat ve Depo Müdürlükleri iş ve güvenlik ve emniyetle ilgili prosedürlerine riayet etmekle yükümlüdür.

27. GEMİ İLE TAŞINACAK YÜKLERE TATBİK EDİLECEK FİRE NİSPETLERİ

Geminin taşıyacağı yük cinsi:

NORMAL FİRE OLARAK EN ÇOK

<u>Taşınacak Ürün</u>	<u>FİRE ORANI</u>	<u>AÇIKLAMA</u>
Bazyağ ve MEG	: 0.0015	Yurt içi
Fuel Oil, Kalyak	: 0.0015	Yurt içi
Motorin	: 0.0020	Yurt içi
Gazyağı, Jet A-1	: 0.0020	Yurt içi
Benzin (Normal, Süper, Kurşunsuz)	: 0.0025	Yurt içi
<u>Askeri Ürünler</u>		Yurt içi
F-57	: 0.0025	Yurt içi
JP-4, JP-5, JP-8	: 0,0020	Yurt içi
F-54	: 0,0020	Yurt içi
F-76, F-77	: 0,0015	Yurt içi
Tüm Yakıtlar+MEG+Bazyağ	: 0.0050	Yurt dışı

Tüm taşımalarda fire kontrolleri beyaz ürünler için net m3, siyah ürünler, bazyağ ve MEG için METRİK TON üzerinden yapılacaktır. Yukarıda belirtilen oranların üzerinde fire kayıpları “Md. 26 Hamule Hasarı Ve Hamule Üzerinde İddialar” maddesinde belirtildiği şekilde incelenir ve ilgili prosedürler doğrultusunda işlem görür.

28. ZARARLI HAMULELER

GEMİ'ye zarar verecek asitler, patlayıcı madde veya GEMİ'ye hasar verebilecek hamule nakledilmeyeceği gibi, Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti veya yabancı Hükümetler tarafından GEMİ'nin yakalanması cezalandırılması veya GEMİ'ye el konulması rizikosunu mevzu bahis kılacak gayri kanuni hiç bir eşya veya yük GEMİ'ye yüklenmeyecektir. Ancak OMV POAŞ'ın bigisi dışında ,gayri kanuni herhangi bir eşya veya yükün GEMİ'ye yüklenmesi halinde bundan meydana gelebilecek zarar ve ziyandan OMV POAŞ sorumlu olmayacağı gibi hiçbir cezai ve hukuki sorumluluk kabul etmeyecektir. OMV POAŞ GEMİ'nin petrolden ve müşterilerinden gayri her hangi bir hamule taşınmasını talep ettiği takdirde evvelce petrol yüklenmiş olması hasebiyle bu hamuleye veya diğer hamulenin yüklenmesi hasebiyle müteakiben yüklenecek petrole zarar geldiği takdirde, OMV POAŞ ARMATÖR'ün bu olaydan mutazarrur olmayacağını şimdiden tekeffül eder.

29. TERTİBAT

OMV POAŞ, ARMATÖR'ün muvaffakatını alarak bu mukavelenin başlangıcında GEMİ'ye, mevcut olanlara ilaveten lüzumlu gördüğü ilave pompalar, hamule yükleme ve boşaltma tertibatını tesis etmek, buhar ve su boruları ile lüzumlu tertibatını yapmak, gemi operasyonlarının ifasını temin edebilmek maksadı ek haberleşme ekipmanı ve benzeri ad ile anılabilecek elektronik malzemenin gemide OMV POAŞ tarafından uygun görülen bir yerde bulundurma hakkına haizdir ve bu işlerin masrafı ve bu şekilde tesis edilen pompalar ve/veya tertibatın mülkiyeti OMV POAŞ'a ait olacaktır.

OMV POAŞ, mukavelenin devamı esnasında veya bitiminde, istendiği zaman masrafı kendine ait olmak üzere bunları kaldırmaya hakkı olduğu gibi şayet ARMATÖR isterse ilave tertibatı makul bir fiyat üzerinden ARMATÖR'e bırakabilir.

30. MÜESSESE BAYRAĞI

OMV POAŞ dilediği takdirde, masrafı tamamen kendine ait olmak şartı ile GEMİ'ye OMV POAŞ Bayrağı'nı çekmeye ve koymaya mezun olacaktır.

31. KURTARMA

Kazanılan bütün kurtarma ücretleri; Kaptan, Zabitan ve mürettebatın hisseleri, dava masrafları, kaybedilen müddete ait GEMİ kirası, sarf edilen ihrakiye, varsa hasarın tamiri ve bu kabil meblağlar üzerinde daima mümtaz durumda olan ve hizmetin neticesi bulunan diğer fevkalade zarar ve masraflara ait bedeller çıkarıldıktan sonra ARMATÖR ve OMV POAŞ arasında eşit olarak taksim edilecektir.

32. İSTİSNALAR

Bu mukavelede aksi açıkça bildirilmiş olmadıkça, ARMATÖR ve OMV POAŞ tabiat hadiseleri, harp hareketleri, korsanlar veya baskın yapan hırsızların fiillerinden meydana gelen ziyan ve hasarlardan yek değerine karşı sorumlu olmayacaktır.

Kaptan, imdat isteyen gemilerin veya denizde can ve mal kurtarmak veya GEMİ'deki her hangi hasta veya yaralı kimseyi karaya çıkarmak için OMV POAŞ'a bilgi vererek rotasını değiştirmek hakkına sahiptir.

33. KILAVUZ VE SAİRLERİN İHMALLERİ

OMV POAŞ ve/veya acentalarının bu mukavele hasebiyle yaptıkları ve yaptırdıkları hizmetler dolayısıyla kılavuzların, romorkörlerin veya istif yapanların ihmali sebebiyle ARMATÖR veya GEMİ'ye verdikleri zararlardan OMV POAŞ sorumlu olmayacaktır.

34. GEMİ'Yİ BAĞLAMAK

OMV POAŞ bu mukavele müddetinin tamamı veya bir kısmı için (15 [onbeş] günden fazla) GEMİ'yi bağlama hakkına haiz olacak, bu takdirde kiranın işbu mukaveleye göre ödenmesine devam olunacak, fakat mezkûr bağlama müddeti zarfında masraflardaki azalma sebebiyle vaki (veya normal olarak olması lazım gelen) tasarrufun ARMATÖR'e sağladığı miktarın tamamı, ARMATÖR'ün bu bağlama neticesi maruz kaldığı munzam masraflar tenzil edildikten sonra mezkûr kiradan mahsup edilecektir. OMV POAŞ'ın bağlama hakkını kullandıktan sonra GEMİ'yi tekrar hizmete sokmak istemesi halinde, ARMATÖR buna dair OMV POAŞ'ın yazılı ihbarını alır almaz ise mümkün olan sürede GEMİ'yi tekrar hizmete sokacak tedbirleri alacaktır. OMV POAŞ'a tanınan bağlama hakkı işbu mukavele süresi veya temdidi süresi esnasında bir veya birden fazla defalar kullanılabilir.

35. MÜŞTEREK AVARYA

Müşterek avarya ,ılanı halinde,York-Antwerp 1974-Revzi 1994 kaidelerine ve ilgili eklerine göre ve tarafların tayin edeceği hakem dispeççiler tarafından neticelendirilecektir.

36. KİRACILIK VE DEVİR

OMV POAŞ, işbu mukavele ile bağlı GEMİ ile kendisine ait veya başkalarına ait yükleri taşıma hakkına haizdir. Bu takdirde alınacak navlun ve yapılacak bütün masraflar OMV POAŞ'a ait olacaktır.

ARMATÖR, OMV POAŞ'ın muvaffakatı olmadan GEMİ'yi kısmen veya tamamen ahara kiraya veremez. Ancak, OMV POAŞ bu sözleşmeden doğan hak ve yükümlülüklerinin tamamını veya bir kısmını kendi tayin edeceği bir kuruluşa devretme hakkına sahiptir. ARMATÖR'ün bu konuda itiraz hakkı yoktur.

37. NEW JASON KLOZU

İhmalen meydana gelmiş olsun veya olmasın ve sebebi ne olursa olsun seferin başlamasından evvel veya sonra ARMATÖR'ün tüzük, mukavele veya sair suret ve sebepten dolayı neticesinde mesul bulunmadığı bir kaza tahliye hasar veya felaket vukuunda malı gönderenler veya gönderilenler veya sahipleri ARMATÖR'ün yaptığı herhangi bir büyük avarya fedakarlık ziyan ve masraflarına, malları oranında iştirak edecekler ve bu bakımdan tediye edilmiş olan kurtarma masraflarını ve diğer hususi masrafları ödeyeceklerdir.

Kurtarılan GEMİ, ARMATÖR'ün malı olup onun tarafından işletilmekte ise kurtarma ücreti GEMİ veya gemiler yabancılara aitmişçesine, tam olarak tediye edilecektir. Aynı şekilde kurtarılan GEMİ OMV POAŞ'ın malı olup onun tarafından işletilmekte ise kurtarma ücreti GEMİ veya gemiler yabancılara aitmişçesine, tam olarak tediye edilecektir. Malların tahmini iştirak hisseleri ve bu iştirake ait kurtarma ve yahut masrafları karşılamak üzere ARMATÖR veya vekilleri tarafından kafi görülecek miktarda depozitolar talep edilirse, malların tesliminden evvel, gönderenler, gönderilenler veya sahipleri tarafından depozitolar ARMATÖR'e tediye edilecektir. Mamafih bu depozitolar yerine malların iştirak hisselerini ve her hangi bir kurtarma ve sair masrafları karşılayacak şekilde OMV POAŞ'ın yazılı garanti vermek hakkı olup, ARMATÖR'de bunu kabul edeceğini şimdiden beyan eder.

38. MÜLKİYET DEĞİŞMESİ ve TEMİNATI

38.1 ARMATÖR, GEMİ'sini kullanım keyfiyeti OMV POAŞ'ta olan uzatma opsiyonunun kullanıldığı kabulü ile mukavele müddetinin ilk sona erme tarihi olan 31.07.2015 ve uzatma hakkı kullanıldığı takdirde ikinci sona erme tarihi olan 31.10.2015 veya üçüncü sona erme tarihi olan 31.12.2015 tarihine kadar, OMV POAŞ'ın yazılı onayını almadan bir başkasına satmayacağını, devretmeyeceğini ve münhasıran OMV POAŞ kirasında çalıştıracağını kabul ve taahhüt eder. ARMATÖR, işbu taahhüdün teminatı olarak, metni OMV POAŞ'ça belirlenen ve OMV POAŞ tarafından muteber addedilen bir bankadan alacağı, 31.12.2015 tarihine kadar geçerli (30 günlük kira bedelinin 2 katı) USD tutarında bir kat'i teminat mektubunu işbu ek protokolün imza tarihinden itibaren 15 takvim günü içerisinde OMV POAŞ'a vermeyi taahhüt eder. ARMATÖR'ün GEMİ'sini mukavele döneminin sona erme tarihinden önce OMV POAŞ'ın onayını almadan satması durumunda OMV POAŞ'ın Konulu OMV Petrol Ofisi A.Ş. Time Charter Sözleşmesi ve ek protokolden doğan tüm hakları saklı kalmak kaydı ile bu madde kapsamında ARMATÖR'ün vermiş olduğu teminat mektubu ayrıca yazılı bir ihbara gerek kalmadan OMV POAŞ tarafından şart-ı ceza olarak nakde çevrilerek irad kaydedilecek olup, OMV POAŞ'ın bu satış ve mülkiyet değişikliği nedeniyle uğrayacağı zarar ve ziyanını ayrıca talep etme hakkı mahfuzdur.

38.2 ARMATÖR'ün bu kiralama nedeni ile doğacak hak ve vecibeleri, OMV POAŞ'ın yazılı muvafakatı alınmadan devredilemez. GEMİ'nin satılması halinde OMV POAŞ tamamen kendi takdirinde olarak akdi fesh edebilir. Bunun üzerine ARMATÖR, daha önce ödemesi yapılmış fakat hak kazanılmamış kira bedeli ile tanker tanklarındaki yakıt ve su bedelini ya da varsa OMV POAŞ'ın diğer alacaklarını ödeyecektir. Aksi takdirde mevcut teminat mektubundan kesilecektir.

38.3 GEMİ'nin satılması halinde OMV POAŞ'ın aksine bildirimi olmadıkça ARMATÖR, GEMİ'nin yeni malik tarafından da işbu mukavele hükümleri dahilinde mukavele süresinin sonuna kadar OMV POAŞ kirasında çalıştırılmasını temin etmeyi taahhüt eder. Aksi takdirde ARMATÖR'ün OMV POAŞ nezdindeki teminatı şart-ı ceza olarak irad

kaydedileceği gibi, OMV POAŞ bu yüzden uğrayacağı zarar ve ziyanı ARMATÖR'den talep etme hakkını haizdir.

39. TEMİNAT

39.1 ARMATÖR, işbu mukavele şartları çerçevesinde üstlendiği işlerin teminatı olarak, madde 38'te tarif edilen teminat mektubunun haricinde, kullanım keyfiyeti OMV POAŞ'ta olan uzatma opsiyonunun kullanıldığı kabulü ile OMV POAŞ kirasında kalacağı süreye ait toplam kira bedelinin %5'i olan USD tutarında, metni OMV POAŞ'ca belirlenen OMV POAŞ'ca muteber addedilen bir bankadan alacağı süresiz bir Kat'i Teminat Mektubunu ihale Şartnamesi Madde 7'de belirtilen prosedür çerçevesinde akd edilen mukavele tarihini müteakip engeç 3 iş günü içerisinde OMV POAŞ'a verecektir. Bankaların usulüne uygun olarak verecekleri 30.06.2016 tarihine kadar geçerli Kat'i Teminat Mektubu mukavele dönemi sonunda hesaplaşıp ibralaşılincaya kadar hükmü devam edecek ve ARMATÖR'ün, işbu mukavele şartlarına aykırı hareketi dolayısıyla OMV POAŞ'ın zarar ve/veya kayba uğraması, bunları ve/veya alacaklarını tahsil edememesi halinde ayrıca yazılı bir ihbara gerek kalmadan OMV POAŞ tarafından şart-ı ceza olarak nakde çevrilerek irad kaydedilecektir. ARMATÖR tarafından mukavele hükümlerinin yerine getirilmemesine mesnet olarak gösterilecek sebebin haklı olup olmadığının takdir yetkisi münhasıran OMV POAŞ'a aittir.

39.2 Mukavele dönemi içerisinde, her hangi bir nedenle herhangi bir Kat'i Teminatın eksilmesi halinde, ARMATÖR, OMV POAŞ'ın talebini müteakip 15 (onbeş) gün içerisinde teminatı tama ıblağ edecektir. ARMATÖR'ün aksine hareketi akdin ihlali olarak kabul edilecek ve vukuunda OMV POAŞ, herhangi bir sorumluluk almadan akdi tek taraflı fesih yetkisine haiz olacaktır.

39.3 OMV POAŞ'ın uğrayacağı zararların tazmini Kat'i Teminat ile sınırlı olmayıp, teminat miktarını aşan zararları OMV POAŞ'ın ayrıca ARMATÖR'den talep hakkı mahfuzdur.

39.4 İşbu mukavelenin 38 ve 39 uncu maddelerine konu teminatlar, OMV POAŞ tarafından gerekli görülen durumlarda her iki maddede açıklanan hususlarda doğacak OMV POAŞ zararlarını karşılamak üzere de beraber olarak da kullanılabilecektir.

39.4 Mukavelenin işbu protokol ile uzatılması neticesinde madde 39.1 şartlarında ARMATÖR tarafından OMV POAŞ'a verilmiş olan teminat mektuplarında herhangi kapsam daralması olması durumunda, ARMATÖR metni OMV POAŞ'ca belirlenen ve OMV POAŞ'ca muteber addedilen bir bankadan alacağı 30.06.2016 tarihine kadar geçerli bir Kat'i Teminat Mektubunu sözleşmenin imzalanmasından itibaren 15 (onbeş) takvim günü içerisinde OMV POAŞ a verecektir.

40. GEMİNİN ÇALIŞMA KAPASİTESİ ve SEFER TAKİP SİSTEMLERİ

40.1.GEMİ'nin çalışma performansının asgari, beher uzatma opsiyonunun hitamında; asgari 3 ayda bir olmak üzere OMV POAŞ tarafından gözden geçirilmesinde mutabık kalınmıştır. Bu gözden geçirme OMV POAŞ'ın sürat ve ihrakiye istihlakine ve pompalama kapasitesine şamil olacak fakat bunlara münhasır bulunmayacaktır. Performans denetlemeleri "OMV POAŞ Performans Denetleme Programı" marifeti ile yapılacaktır. Armatörü ilzam ve temsile yetkili personelin de iştirak etmesi ile yapılacak kontrollerde Performans Denetleme Programı sonuçları tarafları bağlayıcı olacaktır. OMV POAŞ tarafından yazılı olarak (elektronik posta veya fax yolu ile) belirtilen tarihlerde Armatör temsilcisinin toplantıya gelmemesi veya asgari müşteriye binaen yapılan hesap tutanakların imzalanmaması durumunda, OMV POAŞ tarafından yapılan hesaplar peşinen kabul edilmiş sayılacaktır. Armatör, OMV POAŞ tarafından performans denetlemelerinde kullanılmak üzere tamamlanmasını ve doldurulmasını istediği tüm belge ve evrakları zamanında doldurmak ve OMV POAŞ'a ibraz etmekle sorumlu olacaktır.

GEMİ'nin sürat ve pompa performansı ile ilgili değerler ve performans hesaplamalarında nazar-ı dikkate alınacak hususlar; ekte mevcut "Tankerin Nitelik ve Karakteristikleri" belgesinde belirtildiği gibidir. Gemi iyi ve sakın hava şartlarında belirtilen yüklü ve boş (balastlı) servis süratıyla hizmet verecektir. İyi hava Beaufort ölçeğine göre 4 (dahil), Kötü hava ise Beaufort ölçeğine göre 5 şiddeti ve üzerindeki hava olarak kabul edilecektir. Kötü hava resmi makamlardan alınmış olan, seyir bölgesine ait hava raporları ile belgelenecektir. (Navtex, telex v.s.) Kötü hava şartlarındaki seyir performans değerlendirilmesinde, geminin içinde bulunduğu durumun, hava raporları eşliğinde incelenmesi ile dikkate alınmayabilecektir.

GEMİ tahliyesini "Tankerin Nitelik ve Karakteristikleri" belgesinde belirtilen kapasitede gerçekleştirecek veya gemi çıkış manifoldu üzerinde 7 kg/cm2 karşı basıncı gösterecek güçte olacaktır. Pompaj kapasitesinin hesabında süzdürme için ARMATÖR'e 2 saat ek süre tanınacaktır. Bu süre toplam tahliye süresinden düşülecektir. ARMATÖR, balast tahliyesini "Tankerin Nitelik ve Karakteristikleri" belgesinde belirtilen sürede gerçekleştirilecektir. Balast süresi sadece balast tahliye süresini kapsar. Kötü hava koşullarında alınan ekstra balast miktarının ve dolayısı ile balast tahliye süresinin artması halinde Gemi Kaptanı durumu sefer özetinde izah edecek ve fazla balast alınmasını gerektiren hava raporlarını sefer özetine ayrıca işaretleyerek ilave edecektir. (Toplam balast tahliyesi hiçbir surette 6 saati geçmeyecektir)

Boğaz geçişleri, liman varış ve kalkışlarda manevra, ortalama sürat hesabı dışındadır. Boğaz geçiş mesafeleri ve bu mesafelerin katedilmesinde harcanan zaman performans hesaplarına dahil edilmeyecek fakat sefer özeti üzerinde gemi tarafından uygun şekilde beyan edilecektir. Çanakkale Boğaz geçişinin en fazla 5 saat, İstanbul Boğaz geçişinin ise en fazla 3 saat süreceği kabul edilecek, bu sürelerin aşılması halinde yine sefer özetinde sebebi gemi kaptanı tarafından izah edilecek, varsa destekleyici belgeler ilave edilecektir.

Gemilerin sürat ve pompa performanslarının kontrolünde kaybedilen ve kazanılan zamanlar, Performans Denetleme Programı yardımı ile hesaplanacak, kira dönemi sonunda, toplam kazanılan ve kaybedilen zamanlar birbirinden mahsup edilecektir. Elde edilen masuplaşmış net süre, geminin "Zaman Performansı" olarak nitelendirilecektir.

Aynı şekilde, kazanılan ve kaybedilen süreler ile çalışılan süreler ait harcanan ve tasarruf edilen yakıt, Performans Denetleme Programı yardımı ile hesaplanacak, kira dönemi sonunda, toplam kazanılan ve kaybedilen ana makine, yardımcı makine ve ısıtma maksatlı kazan yakıtları birbirinden mahsup edilecektir. Elde edilen masuplaşmış net yakıt miktarları , geminin "Yakıt Performansı" olarak nitelendirilecektir.

Kira dönemi sonunda elde edilen Zaman Performansı kuruşlandırması, geminin en son aya ait kira hakedişi üzerinden hesaplanacaktır. Yakıt Performansı kuruşlandırması ise, Yakıt Performansının yapıldığı dönemlerde, geminin ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı limitleri de gözetilerek geminin kiradan çıkış tarihi itibarı ile gemiye yapılan en son yakıt ikmali faturasındaki KDV dahil bedel üzerinden yapılacaktır veya geminin ÖTV'si indirilmiş yakıt kullanımı limitlerini aşması durumunda ise yakıt kullanımı oranlarına göre ÖTV'siz ve ÖTV'li bedel üzerinden değerlendirilerek hesaplanır. (ikmalde barç kullanılmış ise bu ücretin ton başı maliyeti hesaplanarak yakıt maliyetine eklenecektir) .

Kira dönemi sonunda gemilerin, yukarıda belirtilen usul ile kuruşlandırılmış Zaman Performansı bedeli ile Yakıt Performansı bedeli, OMV POAŞ opsiyonunda birbiri ile mahsup edilebilecek, mahsuplaşma sonucunda OMV POAŞ kaybı olması halinde, bu bedel en geç 15 takvim günü içinde armatör tarafından peşin olarak ödenecektir. OMV POAŞ Zaman Performansı bedeli ile Yakıt Performansı bedellerini münhasıran değerlendirmeye alarak, oluşan OMV POAŞ zararını müstakilen tahsil etme hakkını saklı tutacaktır. Eğer varsa, Armatörün, bu değerlendirmeler neticesinde ortaya çıkabilecek olan Armatör avantajını talep etme hakkı olmayacaktır.

Yapılan Yakıt Performansı ve Zaman Performansı değerlendirmeleri, gemilerin, armatör garantisindeki, performans kriterlerinin değerlendirilmesi ve kontrolü maksatlıdır. Ayrıca OMV POAŞ kendisi tarafından ikmali yapılan ve seferlerde kullanılan yakıtların harcam ve

stoklarının kontrolü hakkını saklı tutacak, ikmal edilen yakıt ve stok devirlerinde OMV POAŞ aleyhine farklılık olması durumunda OMV POAŞ kesinti yapacaktır. Kesinti bedeli geç 15 takvim günü içinde armatör tarafından peşin olarak ödenecektir. Kesinti bedelinin 15 takvim günü içerisinde ödenmemesi durumunda 39.madde ve 40.madde kapsamında alınan teminat mektupları ayrıca yazılı bir ihbara gerek kalmadan OMV POAŞ tarafından şart-ı ceza olarak nakde çevrilerek irad kaydedilecektir.

Performans değerlendirmelerinde kullanılacak dokümanlarda Armatör vesikası ile OMV POAŞ vesikaları arasında fark olması durumunda OMV POAŞ dökümanları bağlayıcı olarak kabul edilecektir.

Geminin kumanya, yağ, personel değişimi vs. gibi sair ihtiyaçlarının karşılanmasında kullanılmak üzere, madde 9'da belirtilen kira dışı halleri mahfuz olmak ve Gemi Ulaşım Müdürlüğü'nün her seferinde önceden onayının alınması kaydıyla, armatöre her kira ayı için 6 saat süre tanınacak ve bu sürede kirası devam ettirilecektir. Konu ikmal ve işlerin yapılmasında oluşabilecek her türlü acentalık, demir ücreti, kılavuzluk vesair ücret armatöre ait olacaktır. OMV POAŞ tarafından armatöre aylık olarak tanınan bu sürenin kullanılmaması halinde hiç bir şekilde performans kayıplarıyla mahsup edilmesi söz konusu olmayacak ve ait olduğu ay içinde kullanılmadığı takdirde müktesep hak sayılmayacak yada başka bir aya aktarılmayacaktır.

40.2. Armatör, OMV POAŞ'ın bu mukavele kapsamında kiraladığı gemiye ait seferlerin incelenmesi, maliyetlerinin hesaplanması, sefer takiplerinin yapılması maksadı ile "Sefer Detay Formu", "Sefer Özeti", "Sefer Bildirimi" adları altında ve bunlarla sınırlı olmamak üzere talep ettiği ve OMV POAŞ Time Charter kitapçığında talimatlandığı bilgi formu, evrak ve vesikaların tam ve zamanında ibrazından sorumludur. Sefer Detay Formları uygulaması; anılan evrakların her seferin tamamlanmasını müteakip ivedilikle OMV POAŞ'a gönderilmesi ve tamamının her ayın geç 1.günü saat 10:00'da tamamlanması şeklinde olacaktır. Konu form, evrak ve vesikaların tam ve zamanında ibrazının yapılmaması charterpartinin ihlali sayılacak ve OMV POAŞ kira ödemesinin verilen ödeme takvimde ödenememesi de dahil olmak üzere cezai yaptırım uygulayacaktır. Armatör işbu madde ile bu hususu peşinen kabul eder.

41. YÜKÜN ISITILMASI

Siyah ürün ve ısıtmalı madeniyağ taşımada kullanılacak gemilerde armatör, gemisinin tüm yük tanklarının uygun ısıtma tertibatı ile donatılmış olduğunu ve yükleme bitiminden en son tahliye limanındaki tahliyenin bitmesine kadar yükünü normal tahliyesine engel olmayacak sıcaklıkta muhafaza edecek kapasitede olduğunu garanti ve taahhüt eder. Isıtma işlemi yüklemenin tamamlanmasından itibaren başlayacak ve geminin seyirde, beklemede vs olmasına bakılmaksızın ısıtılması gereken yükün tahliyesinin bitimine kadar devam edecektir. Yapılan ısıtma işleminin işbu maddenin gereklerine uygun şekilde ve kifayetli yapılamaması nedeni ile yüklenen kargonun ısısının muhafaza edilememesi ve yükleme ısısının tahliye limanında %10 kayba uğraması halinde, ısıtma maksadı ile kullanılan yakıtın bedeli OMV POAŞ tarafından armatörden tahsil edilebilecektir. İlaveten yükün yeterli ısıda tahliye edilmemesi sebebi ile oluşabilecek zaman kaybı performans kaybı olarak değerlendirilecek ve soğuk yükün gemide kalması sebebi ile oluşabilecek yük ve/veya her türlü kayıp OMV POAŞ'ça ARMATÖR'e rücu edilecektir. Geminin ihrakiye tanklarındaki ihrakiyesinin ısıtılması ile ilgili yakıt masrafları ARMATÖRE aittir.

42. İHTİLAFLARIN HALLİ

İşbu mukaveleden doğacak bilcümle ihtilaflar için OMV POAŞ ve ARMATÖR İstanbul Adliyesi Mahkemeleri ve İcra Daire'lerinin yetkilerini şimdiden kabul ederler. Uyuşmazlık halinde bu sözleşmenin OMV POAŞ'da veya tayin edeceği kuruluştaki bulunan nüshası geçerlidir.

43. TEBLİGAT

Bu mukavelede yeralan adreslerde olan değişiklikler taraflarca yazılı olarak bildirilmediği takdirde, bu adreslere yapılacak tebligatlar hukuken geçerlidir.

44. UYGULAMA

Mukavelenin uygulanmasında OMV POAŞ Gemi Ulaşım Müdürlüğü yetkilidir.

45. OMV POAŞ'A TESLİM EDİLECEK BELGELER

ARMATÖR, OMV POAŞ'a GEMİ'nin beynelmilel bir kuruluşça tasdikli (en fazla 5 yılda bir onaylanmış) olan 2 takım yük tankları kalibrasyon cetveli, 2 takım resmi kuruluştan tasdikli ihrakiye tankları kalibrasyon cetveli ve 2 adet tankerin tasdikli genel arajman planını anlaşmanın OMV POAŞ ile imzalanmasında verecektir. OMV POAŞ ihtiyaç duyması halinde, OMV POAŞ tarafından kabul edilebilecek, bir teknik heyet veya kuruluş tarafından GEMİ kalibrasyon cetvellerinin yenilenmesini isteyebilecektir. ARMATÖR bu talebi en geç 20 gün içinde masrafı kendisine ait olmak üzere yerine getirecek ve yeni Kalibrasyon Cetvellerini OMV POAŞ'a verecektir. Tüm şartlarda anlaşma sağlandığı takdirde ,kira başlamadan önce Tankere Conditional Survey yapmak/yaptırmak ve sonuçlarına göre kiraya almak veya almamak OMV POAŞ opsiyonundadır.

46. HARÇ, RESİM VE VERGİLER

İş bu anlaşmadan dolayı meydana gelecek her türlü masraflar, Kira sözleşmesinin Noter onayı, Damga vergisi vs. ARMATÖR'e aittir. Bu sözleşme ve eklerinden dolayı oluşabilecek Her türlü vergi, resim ve harç ARMATÖR tarafından karşılanacaktır.

47. ARMATÖR, OMV POAŞ tarafından yayımlanacak emniyet ve güvenlik ile ilgili prosedürlere riayet edecek ve prosedürlerde belirtilecek önlemleri anında alacaktır.

48. İşbu sözleşmede geçen her türlü fesih hakkından dolayı, ARMATÖR, OMV POAŞ'dan herhangi bir hak ve tazminat talep edemeyecektir.

49. ARMATÖR, OMV POAŞ'ın yazılı onayını almadan bu sözleşmeden doğan hak ve yükümlülüklerini üçüncü şahıslara devretme hakkına sahip değildir. Ancak OMV POAŞ, bu sözleşmeden doğan hak ve yükümlülüklerini kendisinin belirleyeceği bir kuruluş devretme hakkına sahiptir. OMV POAŞ'ın belirleyeceği kuruluş bu sözleşmeye her maddesi ile taraf olacağını şimdiden kabul eder. ARMATÖR bu konudaki tüm itiraz ve taleplerinden gayrikabili rücu feragat ettiğini beyan eder.

50. İhale Şartnamesi ve aşağıda belirtilen ekler bu mukavelenin tamamlayıcısı olduğundan, mukavelenin uygulanmasında birlikte mütalaa edilecektir.

1- 1 adet Tanker nitelik ve karakteristiklerini gösterir liste

2- Petrol Ofisi A.Ş. Genel Müdürlüğü Yükleme Boşaltma Genel Esasları

3- Kiraya giriş tesbit protokolü

51. İş bu mukavele bu maddeyle birlikte 51 maddeden ibaret olup günü taraflarca 1 nüsha olarak imza edilmiştir.

1250
1251
1252
1253

İrtibat Detayları :
OMV Petrol Ofisi A.Ş.

Armatör

Adres:
Eski Büyükdere Cad. No: 33/37 Maslak / İstanbul
Telefon :
0212 329 16 24
Faks :
0212 329 18 90
E-Posta:
pogum@poas.com.tr
OMV PETROL OFİSİ A.Ş.

Adres:
Telefon:
Faks:
E-Posta:

ARMATÖR

1254